

**Україна**

**СРІБНЯНСЬКА СЕЛИЩНА РАДА**

**РОЗПОРЯДЖЕННЯ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 03 лютого  | 2025 року |  селище Срібне № |  25 |

**Про створення комісії з встановлення фактичної норми витрат палива для автомобіля NISSAN PRIMERA**

Керуючись пунктом 20 частини четвертої статті 42, частиною восьмою статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», у зв’язку з відсутністю даних про норми витрат палива у Методичних рекомендаціях та Базових нормах витрат, які ухвалені науково-технічною радою ДП «ДержавтотрансНДІпроект» 17 листопада 2023 року (протокол №3) для роботи автомобіля NISSAN PRIMERA (об’єм двигуна – 1769 куб. см) та з метою визначення списання витрат пального для зазначеного автомобіля з реєстраційним номером СВ4355ЕР, **зобов’язую** :

1. Створити комісію з встановлення фактичної норми витрат палива для автомобіля NISSAN PRIMERA (об’єм двигуна – 1769 куб. см) з реєстраційним номером СВ4355ЕР у складі:

Голова комісії

Володимир ШУЛЯК – заступник селищного голови;

Члени комісії:

* Євген ЛИСАЧ – начальник відділу бухгалтерського обліку та звітності-головний бухгалтер;
* Ніна МАРТИЩЕНКО – спеціаліст І категорії відділу бухгалтерського обліку та звітності;
* Юлія СТАСЬ - головний спеціаліст юридичного відділу;
* Ігор ХРИПКО – водій селищної ради.
1. За результатами контрольного заміру підготувати акт встановленого зразка згідно з додатком.
2. Контроль за виконанням цього розпорядження залишаю за собою.

**Селищний голова Олена ПАНЧЕНКО**

 Додаток

 до розпорядження Срібнянського

 селищного голови

 03 лютого 2025 р. №25

**АКТ**

 **контрольного заміру норми витрати палива для автомобіля NISSAN PRIMERA**

Комісія в складі: (П.І.Б.), склала цей акт у тому, що був проведений контрольний замір витрати палива на автомобілі NISSAN PRIMERA (об’єм двигуна – 1769 куб. см), реєстраційний номер СВ4355ЕР, з перебігом на відстані 100 км.

По маршруту: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На початок контрольного заміру в баку було \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На кінець контрольного заміру в баку залишилося \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Показання лічильника спідометра на початку заміру \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Показання лічильника спідометра в кінці виміру \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Витрата палива \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ л.

У результаті контрольного заміру виявилося:

 витрата палива на 100 км пробігу склала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ л.

 Підписи членів комісії:

**Керуючий справами (секретар)**

**виконавчого комітету Ірина ГЛЮЗО**